



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผนที่ 1/2



กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 25 มกราคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะหลัก อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยได้รับเกียรติจากนายวิรัช คุ้มภัย ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะการกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบที่เหมาะสม แนวคิดรูปแบบโครงการเบื้องต้น รวมทั้งประเด็นปัญหาและรูปแบบหรือแนวทางในการแก้ไขทางหลวงสายหลักและผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และมีรูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 99 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในแนวเส้นทาง) และพื้นที่อ่อนไหวระยะ 500 เมตร ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมโดยสามารถสรุปข้อคำถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้



ความคิดเห็นต่อรูปแบบในการปรับปรุง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 4

1. จุดกลับรถ	
1.1 จุดกลับรถเกาะกลาง inner to inner (สำหรับรถบรรทุก)	พอใจ 95% ไม่พอใจ 5%
1.2 จุดกลับรถตามรูปแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (inner to outer)	พอใจ 95% ไม่พอใจ 5%
1.3 จุดกลับรถลดได้สะพานช่วงสั้น	พอใจ 97% ไม่พอใจ 3%
1.4 จุดกลับรถลดได้สะพานข้ามลำน้ำ	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%
1.5 จุดกลับรถโครงสร้างสะพานเทือกม้า	พอใจ 92% ไม่พอใจ 8%
1.6 จุดกลับรถโดยใช้สัญญาณไฟจราจร	พอใจ 90% ไม่พอใจ 10%
2. การปรับปรุงทางแยก	
	พอใจ 94% ไม่พอใจ 6%
3. การก่อสร้างทางคู่ขนาน	
	พอใจ 95% ไม่พอใจ 5%

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- การศึกษาแผนพัฒนาโครงการใช้ระยะเวลาสั้นเกินไปควรมีการรวบรวมข้อมูลอย่างละเอียดและวิเคราะห์สภาพปัญหาให้ละเอียดและรอบคอบ
- ควรจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่จะดำเนินการปรับปรุง ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาในพื้นที่
- ควรศึกษาเรื่องการระบายน้ำอย่างละเอียด เพื่อป้องกันปัญหาการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่
- การปรับปรุงโครงการบริเวณที่เป็นทางร่วมและทางแยก จะมีชุมชนค่อนข้างมาก ขอให้มีการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ปัจจุบัน
- การจะดำเนินการพัฒนาโครงการต่างๆ ขอให้มีการเรียงลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ เพื่อให้สามารถจัดการได้ว่าควรดำเนินการโครงการใดก่อน-หลัง
- การออกแบบรูปแบบโครงการต่างๆ ควรออกแบบให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ปัจจุบันมากที่สุด
- บริเวณแยกกุยบุรีถึงแยกบ้านบน มีจุดกลับรถที่ไกลมาก ส่งผลให้ต้องระยะทางในการเดินทางเพิ่มขึ้น

การตอบข้อคำถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ

- การศึกษาของโครงการจะดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก และจัดเรียงลำดับโครงการในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว
- ในการปรับปรุงทางหลวงจะต้องทำการออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ และไม่ขวางกั้นน้ำจนก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่ ซึ่งปัญหาการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชุมชน จะต้องร่วมกันแก้ไขและบำรุงรักษาให้ลำน้ำ คลอง บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพการระบายน้ำที่ดี ไม่รุดล้นพื้นที่ลำน้ำจะทำให้การระบายน้ำบริเวณชุมชนระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในช่วงเวลาน้ำหลาก
- การศึกษาบริเวณพื้นที่โครงการพบว่า สี่แยกประจวบฯ และสี่แยกด่านสิงขร มีแผนดำเนินการออกแบบเป็นทางต่างระดับเนื่องจากปัจจุบันมีการจราจรติดขัด และสี่แยกเกาะหลัก จากการวิเคราะห์จราจรพบว่ามีการจราจรติดขัดตั้งแต่ปีวิเคราะห์เปิดบริการ จึงเสนอให้มีการปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ โดยรูปแบบที่เหมาะสมเบื้องต้นจะพิจารณาเป็นสะพานข้ามทางแยก และการปรับปรุงทางแยกดังกล่าว จะดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
- การศึกษาของโครงการจะดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก และจัดเรียงลำดับโครงการในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว
- ที่ปรึกษาได้ออกแบบรูปแบบโครงการเบื้องต้นในการศึกษานี้ได้ใช้ข้อมูลการสำรวจด้านจราจรและการศึกษาด้านวิศวกรรม เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และจะมีการศึกษาและออกแบบรายละเอียดในโอกาสต่อไป ซึ่งจะมีการศึกษาในรายละเอียดมากยิ่งขึ้น
- บริเวณแยกกุยบุรีถึงแยกบ้านบน จากการศึกษาค้นคว้าเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจะเสนอให้มีการปรับปรุงสะพานข้ามคลองกุย ให้สามารถกลับรถได้สะพานได้ และมีการปรับปรุงจุดกลับรถบริเวณ กม.281+680 หน้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นรูปแบบ Inner to Inner หรือจุดกลับรถหัวตัว ซึ่งจุดกลับรถทั้ง 2 จะห่างจากแยกกุยบุรี และแยกบ้านบนประมาณ 0.70 - 1.30 กิโลเมตร ซึ่งจะช่วยให้จุดกลับรถบริเวณดังกล่าวไม่ห่างมากนัก

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังเจริญเกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (นางจรรยาและนาง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณไอสรีย์ เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมนัส 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ แสนาง (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณณัดดา ชาญคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

การศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย

แผ่นที่ 2/2



ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาโครงการ
● ข้อเสนอให้ออกแบบสะพานข้ามแยกบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองตาเสือ เพื่อลดการจับยื้อยครของรถจักรยานยนต์ ● บริเวณแยกกระดังงาไม่มีจุดกลับรถ หากจะกลับรถต้องเดินทางไปกลับรถบริเวณแยกบ่อนอก ซึ่งมักเกิดการจับยื้อยครและก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	● บริเวณหน้าโรงเรียนบ้านหนองตาเสือ จากการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจะเสนอให้ก่อสร้างทางคู่ขนานที่สามารถสวนทางได้ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานเพื่อให้การสัญจรบริเวณชุมชนสามารถข้ามฝั่งถนน และสวนทางในถนนคู่ขนานได้อย่างปลอดภัย ● บริเวณบ้านหนองตาเสือ บ้านบ่อนอก และบ้านคลองชายธง จากการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจะเสนอให้ก่อสร้างทางคู่ขนานที่สามารถสวนทางได้ พร้อมก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทานและสะพานบกช่วงสั้นเพื่อให้การสัญจรบริเวณชุมชนสามารถข้ามฝั่งถนน และสวนทางในถนนคู่ขนานได้อย่างปลอดภัย
● จุดกลับรถบริเวณก่อนถึงด่านตรวจห้วยยาง บริเวณทางเข้าน้ำตกสายทองหนองพลับ มีลักษณะเป็นจุดกลับรถตรงทางแยก ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอให้ดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัย ● พื้นที่ตำบลห้วยยาง มีทางคู่ขนานที่ไม่สามารถวิ่งสวนทางได้ และจุดกลับรถมีระยะใกล้ จึงทำให้มีการย้อนครและลักข้าม ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	● บริเวณทางเชื่อมทางหลวงชนบท ปว.1044 ก่อนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ มีการเปิดจุดกลับรถตรงกับทางเชื่อม ในการปรับปรุงจะเสนอให้มีการเปิดจุดกลับรถดังกล่าว และเปิดจุดกลับรถ Inner to Inner หรือจุดกลับรถหัวโต บริเวณหัว-ท้าย ของจุดทางเชื่อมอย่างเหมาะสมเพื่อลดการตัดกระแสจากเข้า-ออกทางเชื่อมดังกล่าว ● บริเวณดังกล่าวจะอยู่นอกพื้นที่ศึกษาโครงการ โดยที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป โดยพื้นที่ดังกล่าวมีการปรับปรุงก่อสร้างทางคู่ขนานเพื่อแยกการสัญจรของชุมชนออกจากถนนหลักซึ่งจะมีความปลอดภัย การทำทางคู่ขนานสวนทางสามารถทำได้ในบริเวณดังกล่าว พร้อมกับการปรับปรุงสะพานข้ามร่องน้ำ กม.337+275.500 ให้สามารถลอดข้ามฝั่งถนน 2 ฝั่งได้
● ทางคู่ขนานบริเวณสี่แยกบ่อนอกจนถึงโรงเรียนบ้านคอกช้างจะดำเนินการในงบประมาณใด ● บริเวณโรงเรียนบ้านคอกช้างมีจุดกลับรถที่ค่อนข้างไกล ผู้ปกครองที่มารับ-ส่งนักเรียนมักจับยื้อยครเพื่อเดินทางมายังโรงเรียน จึงก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ขอให้พิจารณาจุดกลับรถให้ผู้ใช้ทาง สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	● การศึกษาของโครงการจะดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก และจัดเรียงลำดับโครงการในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว และจะสรุปเสนอโครงการต่อไป ● บริเวณโรงเรียนบ้านคอกช้าง ถึงแยกบ่อนอก จากการศึกษาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจะเสนอให้ก่อสร้างทางคู่ขนานที่สามารถสวนทางได้ พร้อมก่อสร้างสะพานบกช่วงสั้นเพื่อให้การสัญจรบริเวณชุมชนสามารถข้ามฝั่งถนน และสวนทางในถนนคู่ขนานได้อย่างปลอดภัย
● ขอให้พิจารณาการพัฒนาโครงการจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่มากกว่าจุดคุ้มทุนที่จะได้รับ ● การออกแบบท่อระบายน้ำ สำหรับการระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข 4 ท่อระบายน้ำฝั่งทิศตะวันตกของถนนต้องมีขนาดใหญ่กว่าฝั่งทิศตะวันออกของถนน	● การศึกษาของโครงการจะดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐกิจ เพื่อให้ทราบถึงความคุ้มค่าในการก่อสร้างโครงการเบื้องต้น โดยจะใช้ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่จากการเก็บข้อมูลสถิติ มาพิจารณาร่วมด้วย ในการปรับปรุงทางหลวงจะต้องทำการออกแบบระบบระบายน้ำทางหลวงให้เพียงพอต่อการระบายน้ำ และไม่ขวางกั้นน้ำจนก่อให้เกิดปัญหาในพื้นที่ ซึ่งปัญหาการระบายน้ำบริเวณพื้นที่ชุมชน จะต้องร่วมกันแก้ไขและบำรุงรักษาให้น้ำใน คลอง บริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพการระบายน้ำที่ดี ไม่รุดล้า พื้นที่ลำน้ำจะทำให้การระบายน้ำบริเวณชุมชนระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในช่วงเวลาน้ำหลาก
● ข้อเสนอให้ปิดจุดกลับรถ บริเวณ กม.315+770 เนื่องจากมีลักษณะเป็นจุดกลับรถที่เป็นทางโค้งอันตราย โดยขอให้พิจารณาส่งเป็นจุดกลับรถใต้สะพานบก บริเวณสะพานร่องแก้ว (กม.314+100)	● บริเวณจุดกลับรถ กม.315+770 เสนอให้ปิดจุดกลับรถ และปรับปรุงสะพานข้ามคลองร่องแก้ว ให้สามารถกลับรถได้
● เห็นด้วยกับการปรับปรุงเป็นสะพานข้ามสี่แยกประจวบคีรีขันธ์ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาราจรติดขัด และขอให้ดำเนินการโดยเร็ว	● ที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะ และจะรวบรวมประเด็นดังกล่าวเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป
● ขอให้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจราจรที่ติดขัดเข้าร่วมการประชุมด้วย เพื่อให้ทราบข้อมูลโครงการ หากมีการเวนคืนที่ดินของประชาชน	● ที่ปรึกษาได้รับประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการจราจรที่ติดขัดเข้าร่วมการประชุมในครั้งต่อไป (หากมีการเวนคืน)

*** การประชุมครั้งนี้ มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ ชื่อ-สกุล ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหวตลอดการจัดประชุม เพื่อประกอบการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก เพื่อแก้ไขปัญหาราจรและยกระดับความปลอดภัย รวมถึงเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act; PDPA)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



กรมทางหลวง สำนักแผนงาน
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-354-6688
โทรสาร 02-354-6593



บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1473/4 อาคารไซติจินดา
ซอยพัฒนาการ 31/1 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณสารยา กักตังรักษ์เกียรติ
โทรศัพท์ 02-318-7235
โทรสาร 02-318-7236
E-Mail : chotichinda@chotichinda.co.th



บริษัท เอสอาร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 เขต 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250
ติดต่อ : คุณจกานต์ ปิระณะ (งานจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 02-101-6501
โทรสาร 02-101-6502
E-Mail : s2rconsulting@s2rconsulting.co.th



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12
ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
ติดต่อ : คุณปอัส เรืองสว่าง (ด้านการสำรวจและออกแบบ)
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3
โทรสาร 0-2369-2925
E-Mail : info@pte.co.th / pte_engineer@yahoo.com



บริษัท พีดีซี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98
แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
ติดต่อ : คุณรุ่งกานต์ เสนาภ (ด้านสิ่งแวดล้อม)
คุณณัดดา ชาญคล้าย (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ 02-948-6014-5
โทรสาร 02-948-6013
E-mail: pdc_con@yahoo.com



Facebook โครงการ



เว็บไซต์โครงการ